

# C1S, Citroén C1 Scandinavia 2024.

UDKAST: Teknisk reglement.

<p>INTRODUKTION</p>	<p>C1S, Citroen C1 Scandinavia, er en serieklasse for standardvogne af typen Citroen C1 mk.1 (2005-2014). Reglement og udvikling er efter inspiration fra øvrige europæiske serier, dette danske reglement ligger tæt op ad de serier man med stor succes anvender i England, Belgien, Norge, Portugal m.fl.</p> <p>C1S arrangerer selv både langdistanceløb og sprintløb, og afvikles et C1S mesterskab for begge.</p> <p>C1S har samarbejde med serier i flere andre lande, og den danske C1S klasse kan deltage som gæsteklasse eller individuelt tilmeldte i andre mesterskabsløb, dette lukker op for deltagelse i løb på legendariske baner som Spa, Portimao, Silverstone og mange flere.</p> <p>Omkostningerne i både opbygning og drift vil være særdeles lave. Med undtagelse af sikkerhedselementer, og få opgraderinger, forbliver de deltagende biler helt originale. Det restriktive reglement betyder helt jævnbyrdige biler, og en klasse hvor det IKKE er muligt at købe sig til en bedre bil.</p> <p><b>Det er hensigten at bilerne er så jævnbyrdige som muligt, derfor skal der til de tilladte modifikationer, udelukkende benyttes komponenter leveret og mærket af BM-Sport.</b></p> <p>BM-Sport yder fuld support og rådgivning under både opbygning og drift af bilen. BM-Sport er til stede under alle løb, og medbringer fuldt lager af sliddele og reservedele til rigtige priser.</p> <p>BM-Sport vil sammen med udvalgte samarbejdspartnere tilbyde C1S bilerne som selvbyg, medbyg, udlejning, eller levering af køreklar bil.</p>
	<p><b>Udkast teknisk reglement</b></p>
<p>1: GENERELT</p>	<p>C1S Cup er en hastighedskonkurrence, for standard producerede biler af typen Citroen C1, årgang 2005 – april 2014. Kun 3 dørs modeller med 3 CYLINDRET 998cc benzinmotor med motorkoden 1KR-FE er tilladt.</p> <p>Det er tilladt at anvende den tilsvarende 3-dørs Peugeot 107, såfremt den udstyres med fronten fra Citroen C1 (kofanger, frontklap og lygter), og dermed fremstår visuelt identisk med en Citroen C1. Der kan i begrænset omfang dispenseres for brug af Peugeot fronten.</p> <p>Det forventes at deltagende biler fremstår i pæn stand, obligatoriske klistermærker/reklamer kan udleveres, og skal være monteret under hele løbsarrangementet.</p>

<p>4: Modifikationer</p>	<p>Alle dele af bilen skal forblive standard, medmindre andet er specifikt beskrevet som tilladt i reglementet. Hvis noget ikke er specifikt nævnt, er det ikke tilladt.</p> <p>Med mindre andet er nævnt, skal sikkerhedsbestemmelser i reglement 253 overholdes.</p>
<p>4.1 DEFINITION: "STANDARD".</p>	<p>"STANDARD" dele:</p> <p>Med udtrykket "Standard" forstås komponenter som er identiske med dem bilen originalt er leveret med. Dele kan være originale eller eftermarked dele, i samme materiale, med samme dimensioner og samme funktion som den originale Det er ikke tilladt selv at producere eller modificere komponenter.</p>
<p>4.2 DEFINITION: "SERIESPECIFIKKE".</p>	<p>"SERIESPECIFIKKE" dele.</p> <p>Med "Seriespecifikke" dele, menes modifikationer og komponenter leveret og opmærket af BM-Sport. Alle seriespecifikke dele er ved levering opmærket af BM-Sport.</p> <p>Det er således ikke tilladt at anvende "seriespecifikke" dele og komponenter, som ikke er leveret og opmærket af BM-Sport.</p>
<p>Kontrol af biler</p>	<p>Klassens udnævnte tekniske kontrollør, har til enhver tid ret til at føre kontrol og verificere lovligheden af de deltagende biler. Kontrollen vil blive udført før eller efter kørsel, og kan være tilfældig eller systematisk. Kontrollanten er ikke pligtig til at meddele årsagen til en kontrol.</p>
<p>5: Minimumsvægt</p>	<p>Minimumsvægt inkl. fører er 925 kg. Bilen skal til enhver tid skal overholde minimumsvægten. Ballast kan monteres jf regler herom.</p>
<p>6.1-6.2 Motor og drivlinje</p>	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-sport udstødnings kit monteres</li> </ul> <p>Med undtagelse af det obligatoriske udstødningskit, skal motor og drivlinje forblive originale, hverken mekaniske eller elektroniske dele indvendigt eller udvendigt må udskiftes eller modificeres. Indsugning, kølesystem, brændstofs-system, tændingsanlæg, svinghjul, elektronik, kobling, gearkasse m.v. skal forblive originale, hverken mekaniske eller elektroniske dele indvendigt eller udvendigt må udskiftes eller modificeres.</p>

	<p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-Sport indsugning/luftfilter kit.</li> <li>• "Flangesamling" på udstødningens forrør er tilladt, men skal udføres efter forskriften (samlingen muliggør hurtigt motorskifte).</li> </ul> <p>Kun optioner solgt og leveret af BM-Sport er tilladte.</p>
<p>6.3 Affjedring</p>	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilen udstyres med seriespecifikt undervognssæt bestående af AST støddæmpere og fjedre leveret af BM-sport. AST støddæmpere kan renoveres/ombyttes hos AST via BM-sport.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Powerflex bøsningssæt, leveret af BM-sport.</li> <li>• Det er tilladt at forøge camber på baghjulene ved anvendelse af shims/skiver mellem nav og bagaksel, mindst en bolt monteres uden shims/skiver, den originale boltlængde skal anvendes.</li> </ul> <p><u>Øvrigt:</u> Det er ikke tilladt at modificere affjedringskomponenter, eller anvende andre fjedre end de medleverede. Komponenter som giver yderligere justeringsmuligheder, er ikke tilladt. Det er ikke tilladt at modificere eller forstærke komponenter, heller ikke forbro eller bagbro.</p> <p>Såfremt den tekniske kontrollants målinger indikerer at en eller flere hjulvinkler ligger udenfor de forventede tolerancer, er det kørernes ansvar at bringe forholdet i orden.</p>
<p>6.4.1 Fælge</p>	<p><u>Obligatorisk:</u> Anvendte fælge skal være alufælge i dimensionen 6x15, ET 39, leveret af BM-Sport.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hjulbolte må udskiftes til wheelstuds og møtrikker, leveres af BM-sport.</li> </ul> <p><u>Øvrigt:</u> Anvendelse af spacere er ikke tilladt.</p>
<p>6.4.2 Dæk</p>	<p><u>Obligatorisk:</u> Nankang NS-2R WT120 165/50/15 leveret og mærket af BM-sport</p> <p>Dæk må ikke modificeres.</p>

<p>6.5 Bremsler</p>	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bremseskiver skal være standard, riller og huller i skiverne er IKKE tilladt. Bremseklodser leveres af BM-Sport</p> <p>Bremsetromler og bakker bag skal være Standard.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u> Armerede bremseslanger, leveret af BM-sport</p> <p><u>Øvrigt:</u> -bremserør må udskiftes til rør af kobber, disse må trækkes i kabinen -bremsevæske er fri -håndbremse skal fungere som originalt</p>
<p>6.6 Styretøj</p>	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Låsesystemet på ratlåsen skal sættes ud af drift. -BM-Sport leverer vejledning hertil. Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj. -BM-Sport leverer vejledning Hertil.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er tilladt at udskifte rattet med et andet</li> <li>• Rat og nav, Leveret af BM-Sport</li> </ul>
<p>6.7 karosseri</p>	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Ingen ændringer af bilens karosseri er tilladt. Ved fx montering af uoriginale forskærme eller kofangere, skal det sikres at skærmene har samme udformning og mål som de originale.</p> <p>Bilen skal udstyres med træk øje for og bag, leveret af BM-Sport.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <p>Kofangere må fastgøres til skærme med udvendige plader og 4 skruer. Pladerne maksimale størrelse er 30 x 80mm, og maksimalt 1 mm tykkelse, se vejledning herom. Det er tilladt at modificere karosseriet mellem bagdæk og kofanger, dette skal udføres jf BM-Sports anvisninger.</p> <p><u>Øvrigt:</u></p> <p>Spoilere og styling komponenter er ikke tilladt, og det er ikke tilladt at modificere originale kofangere. Det er ikke tilladt at fjerne materiale fra karosseri, klapper, døre eller kofangere. Boring af huller er udelukkende tilladt for montering af trækøjer, hjelmlåse og hovedafbryderkabel.</p>

	<p>Huller og/eller rør til bremsekøling er ikke tilladt. Plastikinderskærme må ikke fjernes</p>
Døre og klapper	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Centrallås skal tages ud af drift (fx ved fjernelse af sikring). Indvendig dørlås (palen) skal fjernes, det må ikke være muligt at låse døren indefra inde fra. Bagklappen skal kunne åbnes ved mekanisk trykknop. Kabeltræk til frontklap skal afmonteres, to udvendige hjelmlåse monteres.</p>
Ruder	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilens forreste sideruder skal monteres med splintfilm.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u> Det er tilladt at tone bagerste sideruder og bagrude. Det er tilladt at flytte højre fordørs elrudekontakt, således at den betjenes af føreren, BM-Sport leverer ledningskit og instruktion.</p>
6.7.2 Interiør	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilens instrumentbord, beklædninger omkring ratstamme, centerkonsol og dørbeklædninger må ikke fjernes, men må modificeres for at muliggøre burmontering.</p> <p>Varmeapparat og kabineblæser skal fungere.</p> <p>Sæder, indvendige beklædninger, gulvtæpper, airbags og originale seler skal fjernes.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u> Original omdrejningstæller må monteres</p> <p>Bakspejl må udskiftes med et bredere spejl.</p> <p><u>Øvrigt:</u> Bilens originale instrument må ikke fjernes og skal fungere.</p>
6.8 El anlæg	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilen monteres med FIA godkendt hovedafbryder jf. Regler herom (link)</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er tilladt at montere en laptimer.</li> </ul> <p><u>Øvrigt:</u> Bortset fra ovenstående, må Bilens ledningsnet ikke modificeres eller fjernes.</p>

	Batteriet skal forblive standard (minimum 44 ampere) og skal placeres/fastgøres som det originale.
6.8.1 Lys og lygter	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilens originalmonterede lygter må ikke fjernes og skal alle virke. Bilen skal udstyres med en godkendt regnlygte, lygte leveres af BM-sport og monteres jf. Vejledning.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u> I forbindelse med nat kørsel, fx ved 24H løb, må der monteres ekstra lygter på frontklappen. Lygter leveres af BM-Sport, og monteres efter anvisninger.</p>
6.9 Brændstof	<p>Kun standerbenzin i almindelig handel tillades</p> <p>Tankning under løb foregår med godkendt tankanlæg, og efter bestemmelser i det sportslige reglement</p> <p>Tankning under sprintløb er ikke tilladt</p>
6.11 Styrtbøjle	<p><u>Obligatorisk:</u> Det serie-specifikke bur <a href="#">leveret af BM-Sport</a> skal monteres ifølge anvisningerne. Buret skal boltes til karrosseriet, og må ingen steder være svejset fast til karrosseriet.</p> <p><u>Øvrigt:</u> Det er ikke tilladt at modificere, udbygge eller tilføje elementer eller forstærkninger til buret. Det er ikke tilladt at tilføje øvrige forstærkninger eller svejsninger af karrosseriet.</p>
Ildslukker	<p><u>Obligatorisk:</u></p> <p>Bilen udstyres med fastmonteret ildslukkeranlæg.</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u> Det er tilladt at supplere med en håndslukker.</p> <p><u>Øvrigt:</u> Monterede ildslukkere skal være godkendt og monteres jf. Regler herom. (<a href="#">link</a>)</p>
5.1 Sæder	<p><u>Obligatorisk:</u> Førersæde skal være FIA homologeret, og med "ører" min. FIA standard 8855-1999, Sædet skal være helt fri for fejl. Montering og brug jf. Reglement 253</p> <p><u>Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.</u></p> <p>Sædet må monteres med justeringsmulighed i længderetningen.</p>

5.2 Seler	<u>Obligatorisk:</u> Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98. Montering og brug jf. Reglement 253 sikkerhed
Opsætning og justeringer	Kun følgende justeringsmuligheder er tilladte: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dæktryk</li> <li>• Ridehøjde</li> <li>• Støddæmperens justering af hårdhed.</li> <li>• Sporing på forhjul</li> <li>• Camber på baghjul ved shims</li> </ul>
BEMÆRK:	Nærværende tekniske reglement er relativt gennemarbejdet, det er dog fortsat et udkast, og ikke det endelige reglement.